ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК

ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ГИДРОЦИЛИНДРОВ

ЭКОНОМИЯ ДО 60%

ЖЕЛАЕТЕ ПОЛУЧИТЬ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ?

ЗВОНИТЕ 8 (7212) 48 26 26

ЧИТАЙТЕ детали на www.borusanmakina.kz – ЦВК – ремонт гидравлического оборудования

СМОТРИТЕ видео о ремонте гидроцилиндров на YouTube канале Borusan Makina Kazakhstan

BORUSAN CAT

ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ.™

Все права защищены ТОО ИП "Борусан Макина Казахстан"© 2015 г.

НЕВОЗМОЖНО ПОДДЕЛАТЬ КАЧЕСТВО!

BORUSAN CAT

16 лет назад на территории Казахстана возникла наша компания, которая умещалась в маленьком офисе и обходилась десятью сотрудниками. Но даже в сложные времена становления команда «Борусан Макина Казахстан» всегда знала, что добьется успеха. Уверенность была обоснована целями компании, и ее главным козырем – продуктом.

Зная, что миссия представлять лучшую промышленную технику мира обязана быть успешной, команда БМК смело набирала обороты и росла во всех направлениях.

Сегодня штат компании составляет более 700 человек. Промышленные мощности Центра Восстановления Компонентов и техническая оснащенность всего сервиса компании оставила далеко позади всех конкурентов. Нам доверяют крупнейшие предприятия Казахстана.

Для наших Заказчиков «Борусан» – это наши сотрудники. Те, кто приезжает на срочный вызов, кто ремонтирует машины, держит в курсе обновлений и непосредственно занимается продажами. Именно по этой причине БМК всегда занимается непрерывным развитием своего персонала. Все потому, что у наших Заказчиков должно быть только лучшее: машины, оригинальные запасные части, сервис, возможности для технологических операций и все, что сопутствует успешному развитию бизнеса. Мы всегда твердо знали, что компания «Борусан Макина Казахстан» была, есть и будет клиентоориентированной компанией.

Присоединились ли вы к нам всего несколько месяцев назад, или же вы – наш многолетний партнер, главное, что вы с нами сейчас. Это вселяет в нас еще большую уверенность и делает нас сильнее.

Если вы работаете с техникой CAT®, значит вы – активный участник рыночных отношений вне зависимости от объемов работ. Вы, как никто другой, чувствуете настроения грядущего 2016 года. Сейчас важно осознать, что НАДЕЖНОСТЬ превыше всего. Только надежные партнеры не подведут в сложные времена. Только надежная техника сделает вдвое больше, когда это требуется.

Спасибо, что остаетесь с нами. Это вдохновляет нас на расширение технического потенциала и генерацию инновационных идей.

С наступающим 2016 годом! Годом новых побед и больших возможностей!

Генеральный директор ТОО ИП «Борусан Макина Казахстан»
Озгюр Гюнайдын

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

СОДЕРЖАНИЕ

Новые площади – новые возможности.....2

Как несвоевременный ремонт компонента влияет на ваш бюджет.....4

S·O·S℠ лаборатория: помогаем экономить на ремонте.....8

Мобильный цех по сборке шлангов CAT®.....10

Голос заказчика: ТОО «Аркада Индастри».....12

CAT® Product link: контроль автопарка.....14

НОВЫЕ ПЛОЩАДИ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Если гидравлическая система экскаватора вышла из строя, значит бизнес «стоит» вместе с машиной. Согласно многочисленным исследованиям по эксплуатации оборудования выявлены следующие причины поломки гидравлической системы:

·**Свыше 80%** связано с повышенным загрязнением рабочих жидкостей, неправильным обслуживанием и ошибкой оператора.

·**Около 12%** составляет аэрация и кавитация рабочей жидкости.

·**Менее 5%** связано с установкой на машине дефектных гидрокомпонентов.

Как видно из статистических данных, самый весомый и влиятельный фактор в работе машины - это квалификация человеческих ресурсов, а также использование рекомендуемых расходных материалов.

ЖЕЛАЕТЕ ИСКЛЮЧИТЬ НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ПОЛОМКИ?

Тогда необходимо проводить ежедневную визуальную инспекцию компонента с целью выявления незначительных задиров на штоке гидроцилиндра и предпринимать своевременные меры по устранению неисправностей, потому как это значительно сокращает расходы на обслуживание и дальнейший ремонт оборудования.

НЕПРЕДВИДЕННАЯ ПОЛОМКА ВСЕ ЖЕ НАСТИГЛА ВАС ИЛИ НАСТУПИЛО ВРЕМЯ ПЛАНОВОГО РЕМОНТА?

Специалисты Центра Восстановления Компонентов (ЦВК) в г. Караганда окажут полный спектр услуг. На территории ЦВК расположены цеха полного цикла ремонта для любого оборудования техники CAT®.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ЛУЧШИМ В ОТРАСЛИ:

- Стенд для разборки/сборки с гидравлическим динамометрическим ключом
- Хонинговальный станок
- Стенд для испытания
- Стенды для мойки
- Консольно-фрезерные и токарные станки
- Сварочное оборудование Fronius
- Гидропресс

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

ТОО ИП «Борусан Макина Казахстан» входит в десятку лучших дилеров Caterpillar во всем мире и делает большой акцент на поддержание чистоты рабочих процессов. В ЦВК каждая рабочая зона огорожена и соответствует строгим требованиям производителя. Обслуживающий персонал хорошо подготовлен, постоянно повышает и подтверждает на практике надлежащую квалификацию в вопросах технической диагностики и, в частности, в вопросах промышленной чистоты. Все это позволяет избежать попадания различных инородных частиц во внутреннюю систему компонента и обеспечивает максимальную службу оборудования.

В ОКТЯБРЕ 2015 ГОДА ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБНОВЛЕННЫЙ ЦЕХ по восстановлению гидравлических компонентов с целью увеличения производительности цеха, а также сокращения общего времени ремонта. Площадь нового цеха 452 м^2. В дополнение к имеющейся технической базе по ремонту гидравлических цилиндров произведена закупка новых станков. Новое оборудование позволяет:

- Уменьшить стоимость ремонта за счет восстановления неглубоких повреждений;
- Сократить общее время ремонта благодаря ускорению процесса притирки блоков цилиндра к пластинчатому клапану и автоматизации очистки компонентов.

Наличие на складе запасных частей также значительно сокращает общее время ремонта. На территории цеха расположен склад запасных частей, где хранятся штанги, трубы, а так же ремонтные комплекты для полного восстановления гидроцилиндров. Не смотря на то, что многие процессы автоматизированы, **главную роль** в решении задач **принимают люди.** Профессионализм персонала влияет на правильность выполняемых действий и служит гарантом долгосрочного сотрудничества. Благодаря постоянному повышению квалификации успешно внедряются инновации и изучаются тенденции на рынке. Самые успешные передовые практики внедряются на производстве. Например, был разработан автоматический калькулятор коммерческого предложения:

- Для ремонта либо изготовления **гидроцилиндра марки CAT®** необходимо предоставить только каталожный номер и фото агрегата.
- Для ремонта и изготовления гидроцилиндра **другой марки** необходимо предоставить следующие параметры:

ЗАЯВКА НА РЕМОНТ ЦИЛИНДРА:

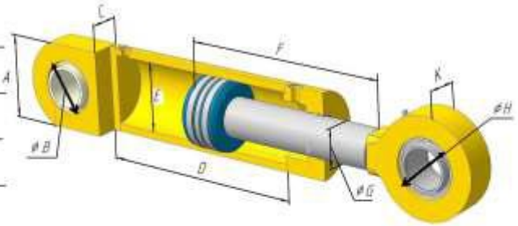
A: _____ B: _____

C: _____ D: _____

E: _____ F: _____

G: _____ H: _____

K: _____



ЗАКАЗЧИК: _____ МОДЕЛЬ: _____

СЕРИЙНИК: _____ НАРАБОТКА: _____

ПРИМЕНЕНИЕ: _____

СОСТОЯНИЕ ШТОКА: (СЛОМАН, ПОГНУТ, РЖАВЫЙ, ЗАДИРЫ, ЦЕЛЫЙ)

СОСТОЯНИЕ ГИЛЬЗЫ: (СЛОМАН, ТРЕЩИНА, ПОГНУТ, РЖАВЫЙ, ЗАДИРЫ, ЦЕЛЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ: _____

Все размеры в мм.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИЛАГАЙТЕ ФОТОГРАФИИ.

A: Наружный диаметр трубы цилиндра
B: Внутренний диаметр проушины гильзы цилиндра
C: Ширина проушины гильзы цилиндра
D: Длина трубы гильзы цилиндра
E: Внутренний диаметр гильзы цилиндра
F: Длина штанги штока цилиндра
G: Диаметр штока цилиндра
H: Внутренний диаметр проушины штока цилиндра
K: Ширина проушины штока цилиндра

Желаете узнать цену ремонта?

Свяжитесь со своим представителем по продаже запасных частей и сервиса либо позвоните по номеру **8 (7212) 48 26 26**

КАК НЕСВОЕВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ КОМПОНЕНТА ВЛИЯЕТ НА ВАШ БЮДЖЕТ

Гидравлический насос – маленький агрегат, выполняющий колоссальную работу и влияющий на производительность машины. От того, как он работает, зависит объем выполненной работы. Если упустить первичный признак неисправности компонента, то он может выйти из строя в самый неподходящий момент и тогда возникает угроза остановки всего производства.

Самый быстрый способ выйти из возникшей критической ситуации – купить новый узел.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ВНЕПЛАНОВЫХ ОСТАНОВОК И СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИНЫ?

Прежде чем ответить на главный вопрос, рассмотрим три возможных варианта поломок гидронасоса и то, как они влияют на общую стоимость ремонта: когда компонент полностью вышел из строя, когда наблюдается сильный износ и плановый ремонт компонента.

ВАРИАНТ №1. ВЫХОД ИЗ СТРОЯ

23 февраля 2015 года поступил на капитальный ремонт шестеренный насос самосвала CAT AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ. Наработка узла составила 12 200 моточасов.

Была произведена полная разборка и выявлены следующие поврежденные компоненты:

- Излом крышки корпуса насоса в местах отверстий крепежных болтов;
- Выкрашивание и коррозионные язвы на поверхности пластины насоса;
- Абразивный износ, коррозия на поверхности шестерен насоса;
- Выкрашивание, коррозионные язвы на поверхности зубьев шестерен валов;
- Кавитационная эрозия на поверхности корпуса насоса.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Состояние компонента неудовлетворительное. Элементы, имеющие повреждения, не подлежат повторному использованию, так как приведут к образованию продуктов износа, повреждениям сопряженных деталей и утечкам. Учитывая значительные повреждения большинства деталей насосов, их высокую стоимость, трудозатраты, а также отдаленную дислокацию запчастей, был куплен новый насос.

ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА ЭТО ДВОЙНЫЕ РАСХОДЫ: ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ МАШИНЫ И ПОКУПКА НОВОГО УЗЛА.

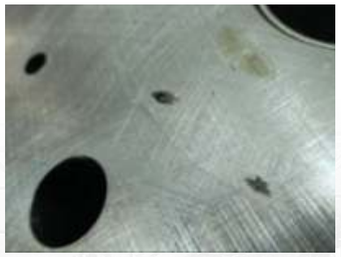
ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

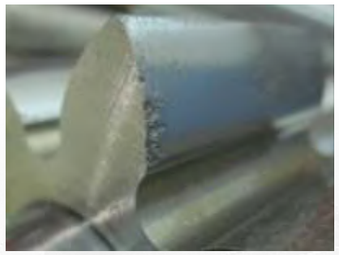
ВАРИАНТ №2.СИЛЬНЫЙ ИЗНОС ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

14 июля 2015 года на капитальный ремонт поступил масляный насос коробки переключения передач с карьерного самосвала CAT 777F. Наработка составила 15 762 моточаса.

В рамках проведенной инспекции выявлены следующие поврежденные элементы:

- Кавитационные язвы на поверхности корпуса.
- Абразивный износ корпуса;
- Адгезивный износ на поверхности корпуса;
- Выкрашивание на поверхности зубьев шестерен.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

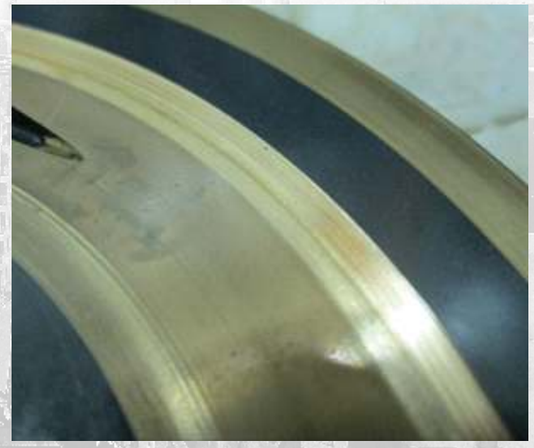
Элементы, имеющие повреждения, не подлежат повторному использованию, так как приведут к образованию продуктов износа, повреждениям сопряженных деталей и утечкам. В рамках ремонта была произведена замена поврежденных деталей, а также стандартных запчастей.

КОМПОНЕНТ ВОССТАНОВЛЕН, И ЦЕНА РЕМОНТА СОСТАВИЛА 85% ОТ ЦЕНЫ АНАЛОГИЧНОГО НОВОГО УЗЛА.

ВАРИАНТ №3. ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ

7 июля 2015 года поступил на капитальный ремонт насос рулевого управления с карьерного самосвала CAT 777F. Наработка составила 15 783 моточаса. Была произведена полная разборка насоса. Обнаружены следующие поврежденные элементы:

- Абразивный износ на поверхности пластинчатого клапана



ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Элементы, имеющие дефекты, не подлежат повторному использованию, так как приведут к повреждениям сопряженных деталей, образованию продуктов износа и утечкам. Для ремонта необходима замена пластинчатого клапана, а также стандартных запчастей.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА СОСТАВИЛА 32% ОТ ЦЕНЫ АНАЛОГИЧНОЙ НОВОЙ МОДЕЛИ.

Благодаря данным примерам вы увидели, что, несмотря на практически одинаковую наработку компонентов, условия эксплуатации были различные, и это напрямую оказало влияние на конечную стоимость ремонта. Для того чтобы избежать внеплановых простоев и сократить расходы на эксплуатацию машины необходимо следовать простым рекомендациям:

1.Проводить ежедневный осмотр машины на наличие утечек и подтеков масла;

2.Делать плановый анализ проб масла;

3.Контролировать показатели температуры масла гидравлической системы.

Если вы почувствовали вибрацию, шумы при работе насоса либо наблюдаете снижение скорости работы оборудования, необходимо своевременно среагировать и запланировать остановку машины. После чего компонент необходимо отправить на ремонт. Рациональное использование денежных средств, выделенных на ремонт компонентов, - это существенная экономия расходной статьи на эксплуатацию машины. При своевременном реагировании на неисправность вы получаете:

1.Минимальные сроки ремонта;

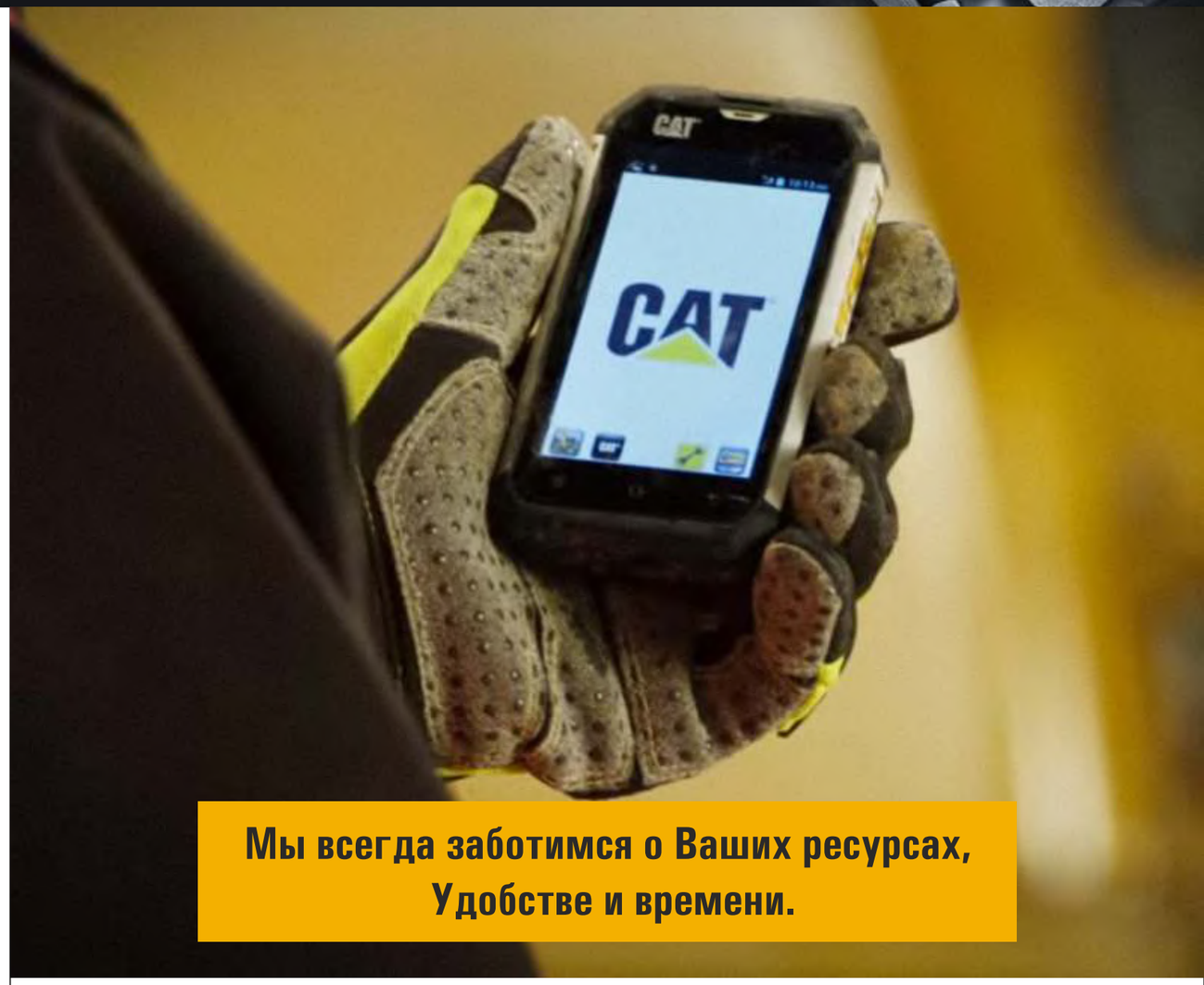
2.Экономию до 70% от покупки аналогичной новой детали;

3.Машина всегда в работе и приносит постоянную прибыль;

4.Отсутствуют незапланированные простои, что позволяет планировать работы и сроки их выполнения.

Если у вас возникли вопросы, представители службы технической поддержки либо представитель по продаже запасных частей и сервиса всегда готовы предоставить вам подробную информацию.

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН



Мы всегда заботимся о Ваших ресурсах, Удобстве и времени.

ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧАТЬ **СМС УВЕДОМЛЕНИЯ** О ПОСТУПЛЕНИИ ВАШИХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА СКЛАД

Подключите услугу, обратившись к своему представителю по продажам

8 800 0800 228

БОРУСАН МАКИНА КАЗАХСТАН
ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

info-bmk@borusan.com
www.borusanmakina.kz

S·O·S℠ ЛАБОРАТОРИЯ: ПОМОГАЕМ ЭКОНОМИТЬ НА РЕМОНТЕ

Плановый анализ проб отработанных масел вашей техники по важности сравним с анализом крови для человека. Дабы избежать дорогостоящих и сложных операций, необходимо регулярно проводить анализы рабочих жидкостей.

Одна из главных причин износа компонента – наличие посторонних частиц в масле.

Человеческий глаз не в силах увидеть объекты размером менее 40 микрон и масло, которое кажется чистым, может содержать большое количество загрязнений. Поэтому в дополнение к визуальному анализу необходимо осуществлять подсчет мельчайших частиц. Даже они могут причинить вред.

S·O·S℠ анализ способен также обнаружить сажу, продукты серы и нитрования, воду, гликоль и топливо. Например, из-за сажи увеличивается вязкость масла и, следовательно, ухудшаются смазывающие свойства. Это приводит к абразивному износу и образованию отложений.

Любая система с циркуляцией масла — двигатели, гидросистемы, трансмиссии и бортовые передачи ежедневно при работе производит металлические продукты износа. Если износ увеличивается, возрастает концентрация металлических частиц износа. Это сигнал о наличии проблемы.

Металлическая стружка

Износ компонента

После проведения всех испытаний сотрудники лаборатории анализируют полученные данные и выдают рекомендации в самые сжатые сроки.

Аналитики знают, как использовать комбинации результатов тестов, чтобы сформулировать заключение.

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

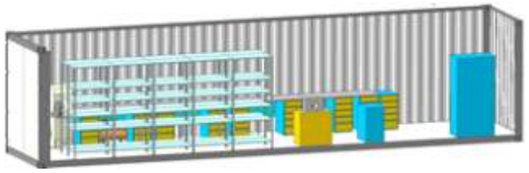
При наличии отклонений показателей от нормы, производится поиск возможных источников износа и загрязнений. Кроме непосредственно рекомендаций каждой пробе присваивается один из трех уровней тревоги:

- КРАСНЫЙ, если необходимо немедленное действие;
- ЖЕЛТЫЙ, когда результаты лишь незначительно превышают норму;
- ЗЕЛЕНЫЙ, при полном соответствии результатов анализа установленным нормам.

S·O·S℠ **анализ масел позволяет заглянуть внутрь** вашего оборудования. Регулярно отслеживая состояние масла, вы обеспечите своему автопарку наибольшую производительность и сократите простои до минимума.

РЕГУЛЯРНЫЙ ОТБОР ПРОБ МАСЛА И ТЩАТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОЗВОЛИТ ВАМ СНИЗИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ, СОКРАТИТЬ ВРЕМЯ ПРОСТОЕВ И УВЕЛИЧИТЬ СРОК ЖИЗНИ ТЕХНИКИ.

МОБИЛЬНЫЙ ЦЕХ ПО СБОРКЕ ШЛАНГОВ CAT®



Цех разработан для внедрения на производственные объекты по всему миру. На объекты, для которых

ВРЕМЯ ПРОСТОЯ ОБОРУДОВАНИЯ – КРИТИЧЕСКИЙ ФАКТОР.

При возникновении неисправности шланга необходимо в кратчайшие сроки предпринять меры по проведению наиболее надежного ремонта и вернуть машину в работу.

ПОЧЕМУ СЛЕДУЕТ ЗАДУМАТЬСЯ О РАЗМЕЩЕНИИ МОБИЛЬНОГО ЦЕХА ПО СБОРКЕ ШЛАНГОВ CAT® НА СОБСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЯХ?

УДОБСТВО

Снижается время простоев и обеспечивается бесперебойная эксплуатация машин.

ВЕДУЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ В ОТРАСЛИ, НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ

Мобильные цеха по сборке шлангов CAT включают специальные инструменты компании Caterpillar и соответствующее программное обеспечение.

КОНТРОЛЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

75–85 % отказов гидравлической системы связаны с загрязнениями. Мобильные цеха по сборке шлангов CAT изолированы от внешних загрязнителей.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

МАСТЕРСКАЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ С КОМПЛЕКТУЮЩИМИ ДЛЯ ШЛАНГОВ?
Комплектующие заказываются отдельно по индивидуальным потребностям предприятия на основании анализа результатов аудита парка техники компании.

КАКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ШЛАНГОВ?
Компания Caterpillar является единственным производителем оборудования, которая самостоятельно разрабатывает и выпускает шланговую продукцию для своей техники. Шланги и фитинги CAT® разрабатываются как единая система, обеспечивающая надежность и качество.

ПОЧЕМУ МАСТЕРСКАЯ ВЫПОЛНЕНА НА БАЗЕ КОНТЕЙНЕРА?
Данный модульный вид размещения позволяет обеспечить маневренность мастерской при необходимости переезда либо постоянно меняющемся месте дислокации парка техники.

ВОЗМОЖНА ЛИ УСТАНОВКА ДРУГОГО ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В МАСТЕРСКУЮ?
Да, возможно. В связи с тем, что мастерская производится в Казахстане, есть возможность изменять установленное оборудование.

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Назначение	Мастерская по сборке шлангов CAT®
Регион эксплуатации	Республика Казахстан
Климатические условия	· Прямое воздействие атмосферных осадков в виде тумана, дождя, снега · Температура окружающей среды от -40 С° до +40 С° · Относительная влажность воздуха до 60% при температуре +20 С° · Снеговая нагрузка 50 кг/м^2 · Ветровая нагрузка 25-30 кг/м^2 · Сейсмичность района использования - 9 баллов
Внешние габариты (Д х Ш х В)	Модульное здание на базе 40-футового High Cube контейнера Наружные: 12192 мм х 2435 мм х 2896 мм Внутренние: 11700 мм х 2100 мм х 2500 мм
Каркас рамы пола	Пол выполнен из контейнерного листа, утепление базальтовыми (минеральными) плитами плотностью 50кг/м^3 (Усть-Каменогорск) + полиэтиленовая пленка
Каркас рамы потолка	Потолок выполнен из контейнерного листа, утепление базальтовыми (минеральными) плитами плотностью 50кг/ м^3 (Усть-Каменогорск) + полиэтиленовая пленка
Каркас стен	Стены выполнены из контейнерного листа, утепление базальтовыми (минеральными) плитами плотностью 50кг/ м^3 (Усть-Каменогорск) + полиэтиленовая пленка
Наружная отделка стен	Производится грунтование наружных стен. Покраска в белый цвет
Внутренняя отделка помещений	*Стены* - оцинкованный проф. лист с полимерным покрытием, цвет - белый. *Потолок* – оцинкованный проф. лист с полимерным покрытием, цвет - белый. *Пол* – рифленый лист.
Парогидротеплоизоляция Пол, потолок, стены	1-й слой - гидроизоляция - Пленка Tyvek Soft. Т= 100мк. 2-й слой – теплоизоляция - негорючие, базальтовые (минеральные) плиты плотностью 50кг/куб.м. (Усть-Каменогорск) толщиной Т=100мм. 3-й слой – пароизоляция - Пленка ПВХ. Т= 100мк
Электроснабжение	Светильники внутренние (люминесцентные лампы, кол-во 5шт) и внешние в круглых плафонах с энергосберегающими лампами, выключатели, розетки используются с заземлением. По 3-х фазному напряжению тока устанавливается 9-ти групповой электрический щиток пластиковый наружного исполнения с защитным коммутационным автоматом, при этом используется 5-ти жильный вводной кабель и производится распределение токов по фазам согласно расчетным нагрузкам. Все электрооборудование, в т.ч. эл. конвекторы обшиты стекломагнезитом – огнеупорным материалом, что обеспечивает 100% защиту возгорания, согласно ПЭУ, раздел «Пожарная безопасность». Кабельная линия электропередачи смонтирована в кабельном канале снаружи внутренней облицовки, провод с двойной изоляцией марки ТТР или ВВГ , для освещения - 3х1,5 и для розеток - 3х2,5. На выходе устанавливается разъем типа Ip -68, P-380/220/ 32A.
Отопление	Автономное. Электроконвертор (3 шт).
Вентиляция	Естественная форточная и принудительная вытяжная вентиляция – осевые вентиляторы в соответствии со схемой. Установлены 2 электровытяжки.
Кондиционирование	Устанавливаются кондиционеры сплит-системы (зима-лето).
Степень огнестойкости здания	IIIа согласно СНиП РК 2.02- 05

ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МАСТЕРСКОЙ

Наименование	Назначение	
Компактный опрессовочный станок	Облегченный пресс малой производительности для сборки шлангов. Предназначен для производства шлангов в малых объемах. Позволяет собирать шланги CAT® малого, среднего и высокого давления с использованием одноразовых фитингов. Рабочий диапазон внутренних диаметров шлангов: от 4,8 мм до 88,9 мм. Поддерживает сборку новых типов фитингов XT и AC Flat Crimp.	
Опрессовочный станок XT	Станок предназначен для сборки всех размеров многоразовых фитингов и фитингов серии XT.	
Отрезной станок для РВД	Оборудование, предназначенное для резки гидравлических, промышленных и пневматических шлангов – рукавов высокого давления диаметром до 110 мм. Обеспечивает точный и ровный отрез рукава, несмотря на его диаметр, толщину или количество оплеток.	
Устройство очистки шлангов	Предназначено для очистки шлангов от возможных загрязнений, возникших в процессе сборки. Отчищает шланги в диапазоне внутренних диаметров от 4 мм до 50 мм.	
Принтер ярлыков	Предназначен для распечатки бирок РВД. Текст бирки может быть модифицирован по требованию заказчика. Подключается к компьютеру.	

Примечание: товар может отличаться по цвету и исполнению, изображения приведены для наглядности

ГОЛОС ЗАКАЗЧИКА: ТОО «АРКАДА ИНДАСТРИ»

Наша компания занимается производством щебня. Это мраморный карьер, где есть кубовидный щебень, которого больше нигде нет. Он обладает отличными характеристиками для строительных работ.

«Аркада Индастри» приобрела буровой станок т.к. он участвует в процессе производства основного продукта. Хороший, мощный, шведский станок. Но двигатель не выдерживает больше 4 000 моточасов. Самая большая наработка была 4 600 мч. Станок работает в очень тяжелых условиях: при высокой температуре, при большой запыленности. 92-94% - это ежедневный стандартный уровень нагрузки на двигатель при нашей работе. Тем более, наш мрамор содержит много кремния, а кремний - это наждак. Он съедает все живьем. Мы поняли необходимость покупки оборотного двигателя. Тот, что выходит из строя, мы снимаем и ремонтируем. На его место ставим оборотный двигатель. И так у нас длилось 7 лет

Заместитель начальника автотранспортного цеха -
ТЫРТЫШНЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Однажды «Борусан Макина Казахстан» проводил семинар, который очень подробно освещал тему масел CAT. Синтетическое масло CAT O W-40 по характеристикам намного лучше показало себя при работе двигателя CAT C-13 на буровом станке. Наша наработка выросла почти в 3 раза! Я много звонил и в Россию, и в Украину, где работают аналогичные станки. Все эти станки выдерживают 4 000-5 000 м.ч. и двигатель выходит из строя. Но благодаря маслу CAT O W-40 наш станок наработал почти 11 000 м.ч.! Такого никто не ожидал. Все в недоумении. Это синтетическое масло для нас уникальный продукт. При высокой температуре его пленка становится толще и хорошо смазывает все компоненты, что исключает масляное голодание системы. И при низкой температуре, когда другие масла застывают, оно становится жиже. Это и есть важные для нас показатели, которые способствуют увеличению срока службы двигателя.

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

МЫ СЭКОНОМИЛИ 2 ДВИГАТЕЛЯ.

Если бы мы не заливали это масло, мы бы поменяли один двигатель на 4 000 м.ч. и второй двигатель на 8 000 м.ч. Сейчас подошла бы очередь третьего. Не скрою, мы очень довольны. Потому что если перевести в деньги, то экономия существенная.

Стоит отметить, что мы сняли двигатель не по причине его поломки. Он еще работал, его давление было в норме, и расход масла небольшой. Проводился крупный ремонт бурстанка, и так как у нас был в запасе новый двигатель, мы решили сразу произвести замену. Теперь мы спокойно работаем и знаем, что 10 000 м.ч. мы наработаем. А может и больше.

Если заглянуть в историю, то с «Борусаном» наша компания сотрудничает уже 9 лет.На карьере работают 3 погрузчика CAT 980H и один CAT 966. CAT зарекомендовал себя очень хорошо. Прежде чем решиться на покупку, мы мониторили эту технику. Ездили на проекты, смотрели, как работают машины других брендов.

В ИТОГЕ ПРИШЛИ К МНЕНИЮ, ЧТО CATERPILLAR ИДЕТ ВПЕРЕДИ. И МЫ НЕ ОШИБЛИСЬ.

У нас такая большая наработка и техника в таком хорошем состоянии, потому что вовремя делается анализ, ремонт и плановое обслуживание. И, конечно же, заливается масло, которое должно быть залито. Если техника CAT, значит и масло CAT. Пусть оно дорогое, но оно отрабатывает. Если бы мы заливали туда, как некоторые, более дешевое масло, то таких бы показателей уже не было. Замену масла мы производим 1 раз в 250 м.ч. Обязательно берем пробу отработанной жидкости. По взятой пробе нам присылают отчет, где мы видим детали износа, а также вредные примеси и их угрозы: сажа и пыль. Бывает, что топливо завезли плохое. И когда мы видим, что сера больше нормы, мы немедленно отказываемся от этого топлива. Доходит до того, что мы берем солярку с бензовоза и несем в «Борусан Макина Казахстан», где для нас делают экспертное заключение о качестве топлива. Зачастую оно портится перевозчиком. Один не помыл бочку, второй тоже. А что там перевозили до этого топлива - неизвестно. Поэтому без анализа, без проб эксплуатировать опасно!

Если бы не «Борусан», у меня было бы столько проблем! Во-первых, были бы аварийные поломки. Когда мне приходит анализ, и я вижу, что в гидравлике стружка, то немедленно останавливаю работу. Дальше приезжают специалисты «БМК» и устраняют проблему. Ведь если в системе гидравлики есть стружка, то она будет и в цилиндрах, и в насосе. Она все потащит за собой, если не остановить вовремя. А если не будет анализа и не будет пробы, то никто не скажет вам о назревающей поломке. Такой лаборатории как в «Борусане» у нас больше нигде нет.

МЫ ВИДИМ, ЧЕМ ДЫШИТ МАШИНА.

Я считаю, что анализ должен быть всегда. Мы видим, чем дышит машина. Мы знаем, что завтра может быть с этим агрегатом. И я всегда был приверженцем того, что должен быть один модельный ряд. Если это CAT, то CAT. Сегодня работой погрузчиков мы очень довольны, как и работой сервиса «Борусан Макина Казахстан». Нужно учитывать, на рынке е запасные части такие, что не возьмешь хорошие. Это или подделка, или еще что. Если я беру запасную часть в «Борусане», то я знаю, что это оригинал. Даже если вдруг по неким причинам что-то не работает, за все время сотрудничества никогда не было такого случая, чтобы в «БМК» сказали: «Быть такого не может!». Если что-то не в порядке, это немедленно исправят. Все на высшем уровне. Ведь обычно в других компаниях мы начинаем доказывать, даже судиться. Начинается нервотрепка. Никто не разговаривает с нами нормально. В «Борусане» дела поставлены совсем иначе. Вышло из строя? Хорошо, вот вам целое. Работайте дальше с удовольствием.Поэтому и работаем уже столько времени.

CAT® PRODUCT LINK™ - КОНТРОЛЬ АВТОПАРКА

Без применения современных технологий наша работа была бы во многом не такой эффективной как сегодня: увеличение производительности, снижение простоев, грамотное планирование. Все это - результат использования специализированных ресурсов в виде технической поддержки и программных обеспечений.

Приобретение поддерживающих ресурсов неоднократно доказывало свою обоснованность и рентабельность. Так один из системных продуктов для техники CAT® позволил своему владельцу вернуть пропавшую единицу техники.

CAT® Product Link™ – это система, позволяющая получать информацию о состоянии машины через интернет с использованием спутниковых технологий. Благодаря этой системе заказчики могут осуществлять мониторинг всего парка машин Caterpillar, находящихся в их распоряжении, что значительно облегчает предоставление необходимых услуг (сервис и ТО оборудования). Система доводит до максимума продолжительность работы машины в исправном состоянии, стабилизирует производительность, облегчает управление машинным парком, обеспечивает быстрое реагирование в случае возникновения проблемы, а также увеличивает эффективность работы оператора.

Один из заказчиков «Борусан Макина Казахстан» обратился в компанию с тревожным заявлением - его грейдер CAT 140K был угнан неизвестными прямо с территории проекта после завершения дневного объема работ.

С помощью CAT® Product Link™ сотрудники оперативно-розыскного отдела полиции смогли без труда найти пропавшую машину.

ЗЛОУМЫШЛЕННИК ПОНЕС СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ СВОЕМУ ПОСТУПКУ НАКАЗАНИЕ, А СЧАСТЛИВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ CAT® СМОГ ПРОДОЛЖИТЬ РАБОТЫ НА ПРОЕКТЕ С МИНИМАЛЬНЫМИ ПРОСТОЯМИ И ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ!

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

ВЫСОКОТОЧНЫЕ РЕЖУЩИЕ КРОМКИ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРОВ

НОВИНКА!

CAT D3-D5

Высокоточные режущие кромки CAT® предназначены для обеспечения более низкой стоимости часа работы с 20% увеличением стойкости к износу и меньшим весом, чем в стандартных режущих кромках. Также новые кромки предлагаются в утолщенном варианте, что увеличивает их износостойкость уже на 40% в отличие от стандартного варианта.

Индикаторы износа вмонтированы непосредственно в материал кромки. Они оповестят вас о том, когда следует перевернуть режущую кромку, чтобы избежать дорогостоящего ремонта. Высокоточные режущие кромки CAT® позволяют вам планировать, быть готовым ко всему и обладать точной информацией. Достаточно лишь беглым взглядом осмотреть режущие кромки вашего инструмента.

МОЩНЫЙ АНТИФРИЗ ДЛЯ СЕРЬЕЗНОЙ ТЕХНИКИ

CAT ELC – антифриз продленного срока службы

Привыкли думать, что замена помпы на 4000 моточасах – нормальное явление?
Устали от поисков герметиков для борьбы с утечками в радиаторе?
Используете воду, потому что антифриз закипает?
Меняете антифриз каждый год, потому что так все делают?
Накипь закупорила все отверстия?

CAT ELC простое решение проблем с системой охлаждения

- ✓ *НЕ ЗАСТЫВАЕТ ДО – 47°С*
- ✓ *НАДЕЖНО ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ ОТ КАВИТАЦИОННОЙ КОРРОЗИИ*
- ✓ *ВЫСОКАЯ ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ И ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА*
- ✓ *РЕСУРС 3 ГОДА, 6000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 500 000 КМ (ПРИ ДОБАВКЕ ПРИСАДКИ НА 6000 МОТОЧАСАХ РЕСУРС ПРОДЛЕВАЕТСЯ ДО 6 ЛЕТ, 12000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 1 000 000 КМ)*

Купите антифриз **CAT ELC** до конца 2015 года и получите **БЕСПЛАТНЫЙ АНАЛИЗ** антифриза каждые **3000 МОТОЧАСОВ В ПОДАРОК!**

Подробности акции Вы можете узнать у регионального представителя
8 800 080 0228 | www.borusanmakina.kz | info-bmk@borusan.com

ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ.

BORUSAN CAT

Все права защищены ТОО ИП «Борусан Макина Казахстан», 2015

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК
ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН

Жаңа Жылыңызбен!

С Новым Годом! Happy New Year!